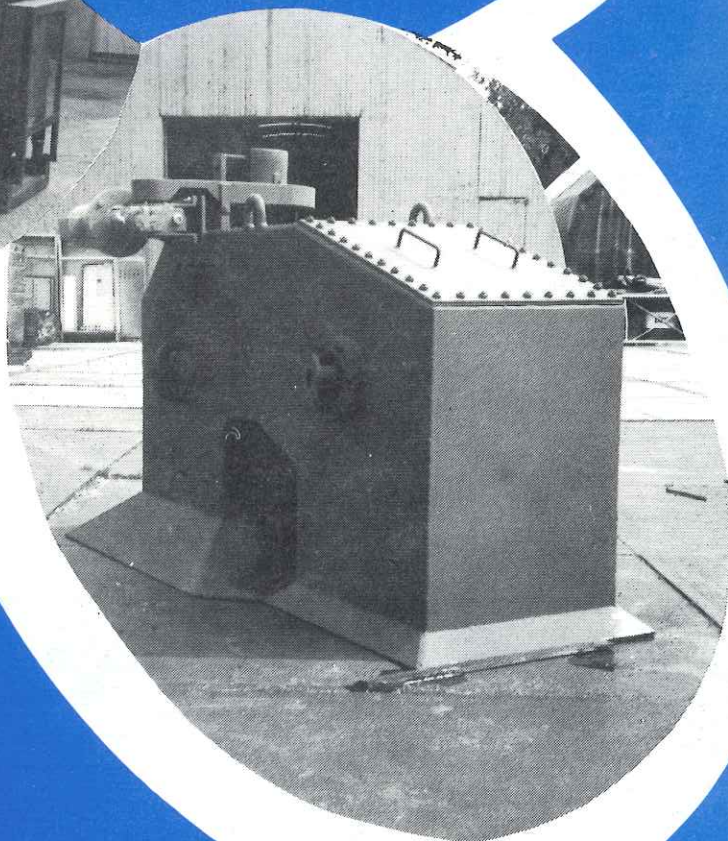
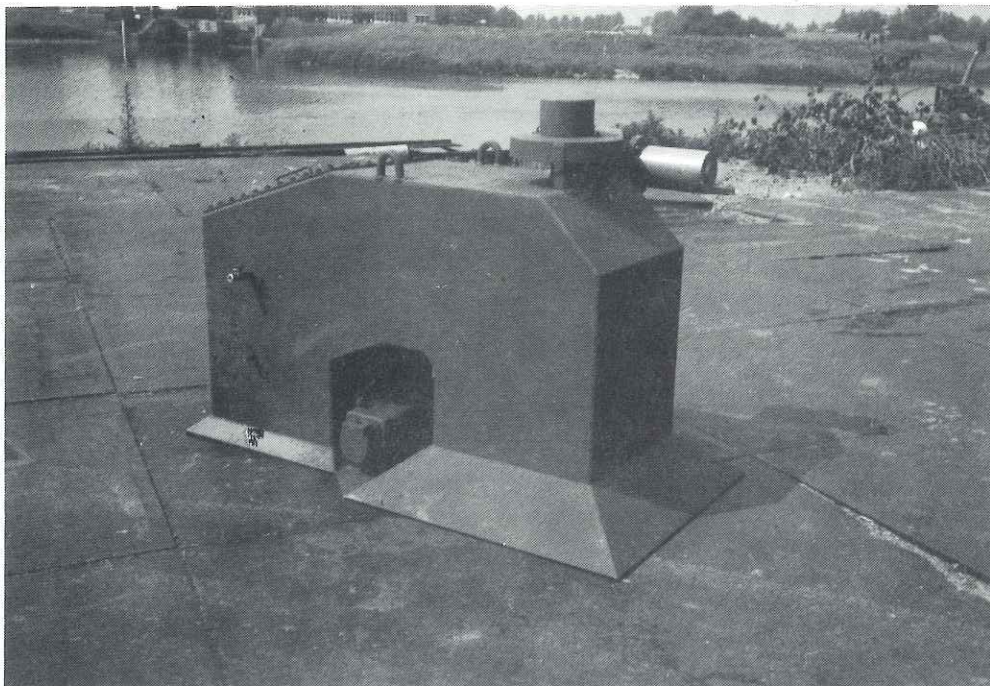


BAKELS BOEGSCHROEF

**B. BAKELS
GOUDERAK**



- Hoog rendement
- 360° wendbaar
- Geen snelheidsverlies
- Steekt niet onder het schip uit
- Goed bestuurbaar onder de vaart
- Geschikt voor schepen van 300 t/m 3000 ton



Alle voorkomende werkzaamheden boven de waterlijn

Boegschroeven

Aluminiumbouw

Rolluiken

Loopplanken

Draadmanden

Scheepsreparatiebedrijf B. Bakels

Middelblok 196 - 2831 BR Gouderak - Tel. 01820-14308

Telex 26401 intx nl. ref. NL1095/Bakels

Importeur haakse tandwielkasten en vertragingsmotoren

TECHNISCHE GEGEVENS:

Unit geschikt voor dieselmotoren van 250 t/m 340 PK.

Schroef in bronzen uitvoering.

Weg- en/of tijdafhankelijke besturing in 12 sec. 360 graden rond, vanuit stuurhut en voorop bedienbaar.

Haakse tandwielkast met cardan-as naar dieselmotor, vertraging 3:1.

Te leveren met oliekoeling op haakse tandwielkast zodat continu gedraaid kan worden.

Gasbediening door een axiale-motor met stopmagneet.

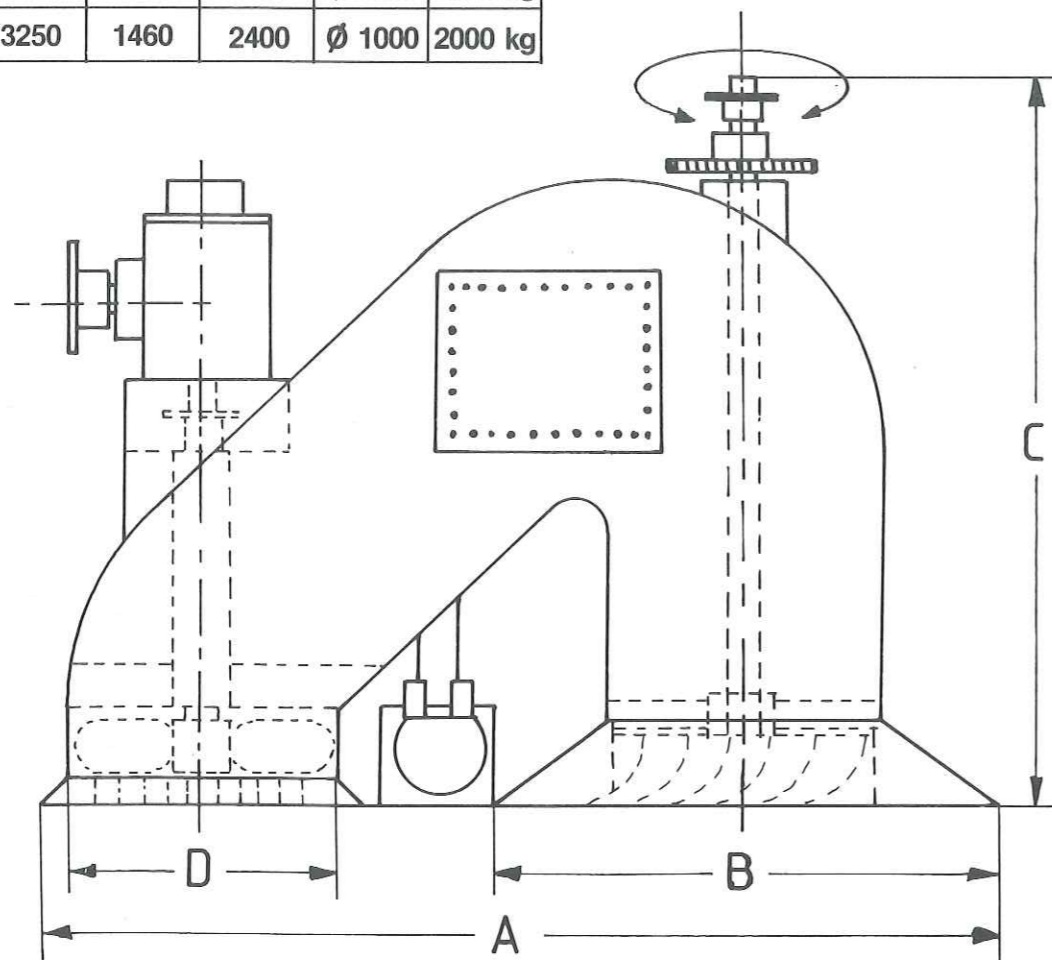
Koeling d.m.v. een Blokland-koeler.

Geen delen onder het vlak uitstekend.

Geen snelheidsverlies en ook onder de vaart een goed rendement.

Gebouwd onder eisen S.I.

motor	vertr.	A	B	C	D	trek kracht
250 Pk	3:1	2770	1270	2000	Ø 800	1500 kg
300 Pk	3:1	2950	1350	2200	Ø 875	1750 kg
340 Pk	3:1	3250	1460	2400	Ø 1000	2000 kg



TECHNISCHE GEGEVENS:

Unit geschikt voor dieselmotoren van 118 t/m 250 PK.

Schroef in bronzen uitvoering.

Weg- en/of tijdafhankelijke besturing in 12 sec. 360 graden rond, vanuit stuurhut en voorop bedienbaar.

Haakse tandwielkast in de unit gebouwd, door constante koeling kan continu gedraaid worden. Vertraging 3:1 of 2:1

Gasbediening door een axiale-motor met stopmagneet.

Koeling d.m.v. een Blokland-koeler.

Geen delen onder het vlak uitstekend.

Geen snelheidsverlies en ook onder de vaart een goed rendement.

Gebouwd onder eisen S.I.

motor	vertr.	A	B	C	D	trek kracht
118 Pk	3:1	1880	985	1250	Ø 525	700 kg
145 Pk	2:1	1880	985	1250	Ø 525	800 kg
170 Pk	3:1	2350	1155	1550	Ø 700	1100 kg
250 Pk	2:1	2350	1155	1550	Ø 700	1300 kg

